

"III/180 35 Dobřany–Dnešice-II/230, oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

DATUM

02/2023

ARCH. ČÍSLO

22.0285.262Z24

Obsah

1. Identifikační údaje	3
a) <u>Název stavby</u>	3
b) <u>Údaje o stavebníkovi</u>	4
c) <u>Údaje o zpracovateli dokumentace</u>	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
3. Seznam vstupních podkladů	5

1. Identifikační údaje

a) Název stavby

Název stavby: **"III/180 35 Dobřany-Dnešice-II/230, oprava"**

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obec, kraj, katastrální území

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Plzeň jih**

Katastrální území: **Soběkury (751600), Dnešice (626783), Chlumčany u
Přeštic (651737), Dobřany (627615)**

Předmět dokumentace

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci III/180 35 mezi komunikací II/230 směrem na obec Dnešice a následně mezi obcemi Dnešice a Dobřany. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 5,00 – 6,60 m, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m.

Oprava je rozdělena na 4 etapy:

- 1.etapa mezi komunikací II/230 a obcí Dnešice délky 1383,62 m.
 - 2.etapa mezi obcemi Dnešice a Chlumčany Keramička délky 1598,01 m.
 - 3.etapa průtah obcí Chlumčany Keramička až po odbočku na Dobřany délky 1994,67 m.
 - 4.etapa mezi obcí Chlumčany Keramička a městem Dobřany délky 2129,27 m.
- Celková délka opravovaného úseku komunikace III/180 35 je 7105,57 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. III třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu a penetračního makadamu. Podloží vozovky se skládá ze štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, písku hlinitého a štěrkové hlíny. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 28 jádrových vývrtů, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboły, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.

Oprava komunikace je navržena dle míry poškození ve dvou variantách:

- po odfrézování obrusné vrstvy a očištění bude provedena prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním sanacím. Bude provedena oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s případným doplněním podkladních vrstev vozovky směsí ACP 16S dle ČSN EN 13108-1. Dle skutečného stavu bude provedena oprava trhlín a spár podle TP 115. Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a pokládka obrusné vrstvy ACO 11S PMB (25/55-60) v tl. 50 mm.

- v úsecích s větší mírou poškození povrchu stávající komunikace bude provedena recyklace za studena RS 0/63 CA (na místě) tl. 150 mm s přidáním vhodného materiálu a následné provedení infiltračního postřiku s pokládkou ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky ACP 16+ (50/70) tl. 60 mm. Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a pokládka obrusné vrstvy ACO 11S PMB(25/55-60) v tl. 40 mm.

Řešeny budou též odvodňovací prvky, které budou v potřebném rozsahu pročištěny a opraveny dle míry poškození tak, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 100 mm v místech provedení recyklace za studena. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zařízneny a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhuťnány) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude nutné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět za úplné uzavírky (v místech, kde bude prováděna recyklace za studena). V místech, kde bude prováděno jen frézová a nová obrusná vrstva bude doprava pouštěna kyvadlově po polovinách vozovky. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

b) Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Číslo objednávky:	8500007188
Kontaktní osoba:	Ladislav Zábranský tel. +420770171995 email: ladislav.zabransky@suspk.eu

c) **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO: 41192168
DIČ: CZ 41192168
E-mail: info@geotechnika.cz
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele: 22.0285.262Z24
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)
Kontaktní osoba: Václav Fiala
Částkova 1977/73
326 00 Plzeň
tel. +420721862269
email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2. **Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba bude rozdělená na 4. etapy, které je možné realizovat odděleně.

Stavba nebude členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

3. **Seznam vstupních podkladů**

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 11/2022, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 12/2022, provedla firma SQZ, s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

Vypracoval: Václav Fiala, 02/2023